

Q1 Delårsrapport

Januari-mars 2022

Resultat påverkat av periodens satsningar

Första kvartalet i korthet

- Nettoomsättningen uppgick till 173 (176) MSEK.
- Rörelseresultatet uppgick till -4 (18) MSEK.
- Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till -9 (20).
- Resultatet uppgick till -5 (14) MSEK, vilket motsvarar -117 (359) SEK per aktie före och efter utspädning.

Väsentliga händelser under kvartalet

- Fyra anläggningar öppnades, varav två nyetableringar i Järfälla och Kungsängen samt två ometableringar i Solna och centrala Stockholm.
- Hyresavtal tecknades för nyetableringar i Mölndal, Partille och Uppsala. Samtliga beräknas kunna öppna under 2022, varav Partille under det första halvåret och övriga två under det andra halvåret.
- Bilprovningen utsågs återigen till Sveriges mest hållbara besiktningsföretag i undersökningen Sustainable Brand Index 2022. I den totala rankingen, bland Sveriges 409 mest välkända varumärken, klättrade Bilprovningen 16 placeringar, från 57 till 41.



Finansiell information

Belopp i kSEK	jan-mar	jan-mar	helår
	2022	2021	2021
Nettoomsättning	172 831	175 558	712 548
Rörelsens kostnader	-177 166	-157 540	-618 983
Rörelseresultat	-4 160	18 235	97 435
Resultat efter finansiella poster	-4 577	18 242	97 404
Periodens resultat	-4 673	14 371	71 388
Resultat per aktie ² , SEK	-117	359	1 785
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-9 134	19 873	130 044
Medelantalet anställda FTE	553	539	539
Nettoomsättning per anställd	313	326	1 322

Alternativa nyckeltal¹

Belopp i kSEK	jan-mar	jan-mar	helår
	2022	2021	2021
Rörelsemarginal, %	-2,4	10,4	13,7
Vinstmarginal, %	-2,7	8,2	10,0
Räntabilitet på eget kapital ³ , %	30,6	41,2	43,0
Soliditet, %	53,7	54,9	55,1
Investeringar	4 422	14 822	44 523

1. Bilprovningen har valt att presentera bolagets alternativa nyckeltal i enlighet med Europeiska värdepappers- och marknadsmyndighetens (ESMA) beslut på sidorna 15-16.

2. Resultat per aktie före och efter utspädning.

3. Beräknad för de senaste fyra kvartalen



Vd har ordet

Tillväxten för att erbjuda bättre tillgänglighet och service fortsätter. Under kvartalet öppnade Bilprovningen fyra stationer. Därtill tecknades hyresavtal för ytterligare tre nyetableringar som beräknas kunna öppna under 2022. Vid periodens utgång omfattade Bilprovningens stationsnät 103 anläggningar.

Investeringarna i nya anläggningar har medfört uppstartskostnader och en naturligt ökad totalkostnad som följd. Därtill har medvetna satsningar gjorts på att utbilda vår stationspersonal. Därför är resultatutvecklingen inte lika positiv som under motsvarande period föregående år, trots en i stort oförändrad försäljning. Rörelseresultatet sjönk med 22 MSEK till -4 MSEK och rörelsemarginalen med 12 procentenheter till -2,4 procent. Utöver nyetableringar och utbildning förklaras resultatminskningen också av den kraftiga prishöjningen för el och värme som har medfört markant ökade kostnader för verksamheten, trots oförändrad förbrukning.

Under kvartalet lanserade vi en ny positionerande hållbarhetsstrategi med en hög ambitionsnivå. Den grundar sig på en väsentlighetsundersökning hösten 2021 där trafiksäkerhet pekades ut som det enskilt viktigaste området för Bilprovningen, följt av klimat snarare än miljö. Kraven och förväntan på branschen att leverera är högre nu än i tidigare undersökningar. Bilprovningens hållbarhetsarbete fokuserar från 2022 på fyra övergripande områden; säkra fordon och säkra förare samt klimatkloka fordon och klimatkloka förare.

Mot bakgrund av detta är vi extra stolta över att återigen ha utsetts till Sveriges mest hållbara besiktningsföretag i Sustainable Brand Index 2022. I den totala rankingen klättrade vi dessutom 16 placeringar, från 57 till 41, bland Sveriges 409 mest välkända varumärken.

Vi gläds också åt att Bilprovningen fortsatt är kundernas förstahandsval. Vår kundmätning som görs av Kantar Sifo visar att 95 (95) procent var nöjda med sitt besök under kvartalet.

För Bilprovningen är det viktigaste att alla färdas tryggt och säkert i trafiken. Fordonskontrollerna är vårt främsta bidrag, därutöver använder vi vår besiktningsstatistik för att informera om skicket på olika fordonsslag i förebyggande syfte. Under kvartalet offentliggjordes utfallet för personbilar, lätta lastbilar och samtliga tunga fordonsslag. Vi bjöds också in till trafikutskottet för att berätta om den medialt uppmärksammade Synbesiktningen och vårt arbete för ett lagkrav på återkommande synkontroller för bilister.

Engagemanget för att bidra till ett tryggare samhälle är fortsatt stort och under kvartalet utökades vårt nationella partnerskap med stiftelsen Friends till att även omfatta en tryggare idrott för barn, exempelvis i form av utbildningar för ungdomsledare i lokala föreningar. Först ut var Mora IK. Naturligtvis har även krisen i Ukraina berört oss djupt, varför vi valt att ge stöd genom att skänka en halv miljon kronor till UNHCR.

Slutligen vill jag rikta ett stort tack till alla medarbetare för en god insats under det första kvartalet. Nu fortsätter arbetet med att vässa Bilprovningens erbjudande och att ytterligare bidra till en hållbar utveckling.

Sundbyberg den 29 april 2022
Andreas Myhrman, vd Bilprovningen



Verksamheten

Bilprovningen är ett ackrediterat och opartiskt besiktningsorgan som utför fordonskontroller samt verkar för ökad trafiksäkerhet, förbättrad driftsekonomi och minskad miljöbelastning. Målsättningen är att långsiktigt bidra till det svenska samhället genom ett hållbart och ansvarsfullt agerande.

Bilprovningen bedriver vid kvartalets utgång besiktningsverksamhet vid 103 stationer.

Väsentliga händelser under första kvartalet

Under kvartalet öppnades en andra anläggning i Järfälla och en ny station i Kungsängen. Dessutom slutfördes två ometableringar; en i Solna och en i centrala Stockholm.

Utöver pågående nyetableringar i Högdalen och Örebro tecknades hyresavtal för nya stationer i Mölndal, Partille och Uppsala. Samtliga beräknas kunna öppna under 2022, varav Partille under det första halvåret och övriga två under det andra halvåret.

I undersökningen Sustainable Brand Index 2022, som mäter hur svenska konsumenter ser på företags hållbarhetsarbete, utsågs Bilprovningen återigen till Sveriges mest hållbara besiktningsföretag. I den totala rankingen, bland landets 409 mest välkända varumärken, klättrade Bilprovningen 16 placeringar, från 57 till 41.

Väsentliga händelser efter kvartalets utgång

I slutet av april öppnades en station i Täby.

Resultat och finansiell ställning

Intäkter

Jämfört med motsvarande period föregående år minskade nettoomsättningen med 3 MSEK till 173 (176) MSEK vilket förklaras av att volymerna var ovanligt höga föregående år beroende på en tillfällig EU-förordning som infördes under 2020 till följd av pandemin. Förordningen gällde till den 31 augusti 2020 och innebar att tidpunkten för fordonsbesiktningen kunde förskjutas med upp till sju månader, vilket genererade en positiv effekt på total marknadsvolym under det första kvartalet föregående år.

Intäktsbortfallet till följd av den lägre totala marknadsvolymer har i viss mån motverkats av att en konkurrerande aktör temporärt tvingats stänga sin verksamhet för fordonsbesiktning.

Resultat

Rörelseresultatet uppgick till -4 (18) MSEK. Minskningen om 22 MSEK är en kombination av lägre intäkter och högre kostnader. Rörelsens kostnader uppgick till -177 (-158) MSEK. Övriga externa kostnader ökade med 12 MSEK till -78 (-66) MSEK, främst drivet av högre el- och värmekostnader, nyetableringar samt hyreskostnader. Personalkostnaderna ökade med 7 MSEK till -95 (-88) MSEK, främst till följd av nämnda nyetableringar samt utbildningsinsatser i stationsnätet.

Resultatet efter finansiella poster uppgick till -5 (18) MSEK. Periodens resultat uppgick till -5 (14) MSEK vilket motsvarar ett resultat per aktie om -117 (359) SEK.

Finansiell ställning och kassaflöde

Balansomslutningen uppgick vid periodens utgång till 321 (321) MSEK. Det egna kapitalet uppgick till 112 (117) MSEK, vilket ger en soliditet om 54 (55) procent. Likvida medel uppgick till 147 (160) MSEK.

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till -9 (20) MSEK. Förändringen förklaras av ett lägre resultat och ett något försämrat rörelsekapital.

Kassaflödet från investeringsverksamheten uppgick till -4 (-15) MSEK.

Investeringar

Under perioden skedde investeringar i materiella anläggningstillgångar med 4 (15) MSEK. Investeringarna är hänförliga till nyetableringar och underhållsinvesteringar på befintliga stationer.

Medarbetare

Vid utgången av perioden hade bolaget 589 (549) anställda. Omräknat till medelantalet heltidstjänster under perioden motsvarar detta 553 (539) heltidstjänster. Medelåldern var 42 (43) år och fördelningen mellan kvinnor och män var 17 (16) respektive 83 (84) procent.

Förväntad framtida utveckling

Trots en något svagare start för året, ser marknadsvolymen för 2022 som helhet fortsatt stark ut.

Hållbar utveckling

Ökad trafiksäkerhet, minskad miljöpåverkan och oberoende har varit grunden för Bilprovningens verksamhet sedan 1963. Hållbarhet är integrerat i det dagliga arbetet.

Under kvartalet lanserades en ny positionerande hållbarhetsstrategi med en högre ambitionsnivå. Strategin grundar sig på en väsentlighetsundersökning som genomfördes av en extern aktör hösten 2021 där trafiksäkerhet pekas ut som det enskilt viktigaste området för Bilprovningen, följt av klimat snarare än miljö. Kraven på samtliga aktörer inom fordonsbesiktning är högre nu än i tidigare undersökningar. Branschen förväntas leverera på hållbarhetsområdet.

Bilprovningens hållbarhetsarbete fokuseras från 2022 kring fyra övergripande områden; säkra fordon och säkra förare samt klimatkloka fordon och klimatkloka förare.

I undersökningen Sustainable Brand Index 2022 som mäter hur svenska konsumenter ser på företags hållbarhetsarbete, utsågs Bilprovningen återigen till Sveriges mest hållbara besiktningsföretag. I den totala rankingen, bland landets 409 mest välkända varumärken, klättrade Bilprovningen 16 placeringar, från 57 till 41.

Läs mer om bolagets arbete för en hållbar utveckling i Bilprovningens års- och hållbarhetsredovisning för 2021 som finns publicerad på bilprovningen.se. Hållbarhetsredovisningen uppfyller Global Reporting Initiatives (GRI) tillämpningsnivå G4 Core.

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Bilprovningen genomför årligen riskanalyser i syfte att identifiera, skapa medvetenhet om och förebygga oönskade händelser både på kort och lång sikt.

Riskerna är främst kopplade till omvärlds- och marknadsrisker såsom konkurrenssituation, utveckling inom fordonsbranschen, cyberhot och politiska beslut. Den snabba utvecklingen av fordonsteknik, digitalisering, delningsekonomi, miljömedvetenhet och klimatrelaterade frågor medför nya förutsättningar som på längre sikt väntas påverka alla fordonsrelaterade verksamheter, varför möjligheter och risker bevakas kontinuerligt. För att bolaget ska vara redo att snabbt agera på eventuella förändringar genomförs löpande omvärldsbevakning och dialog med relevanta intressenter.

Det generella inflationstrycket och den ökade prisnivån på insatsvaror genomsyrar både marknaden och omvärlden. För Bilprovningen påverkar detta omkostnaderna i allmänhet och i nuläget energikostnaderna i synnerhet. Bilprovningen bevakar detta för att kunna säkerställa en fortsatt effektiv kostnadsnivå.

Bilprovningen har strikta regler för hur finansverksamheten ska bedrivas och de finansiella riskerna bedöms i dagsläget som mycket låga. Företaget har god likviditet och inga räntebärande skulder. För en fullständig redogörelse av de risker som påverkar bolaget hänvisas till Bilprovningens års- och hållbarhetsredovisning 2021.

Transaktioner med närstående

Inga transaktioner har ägt rum mellan Bilprovningen och närstående som väsentligt påverkat företagets ställning och resultat.



Femårsöversikt¹

Belopp i kSEK	helår 2021	helår 2020	helår 2019	helår 2018	helår 2017
Nettoomsättning	712 548	653 350	646 568	646 680	676 979
Rörelseresultat	97 435	84 403	24 064	16 682	49 292
Resultat efter finansiella poster	97 404	84 555	24 294	16 713	49 322
Periodens resultat	71 388	58 092	13 291	8 980	29 605
Resultat per aktie ² , SEK	1 785	1 452	332	225	740
Kassaflöde från den löpande verksamheten	130 044	47 416	45 141	26 154	80 138
Medelantalet anställda FTE	539	527	543	569	592
Nettoomsättning per anställd	1 322	1 240	1 191	1 137	1 144
Antal stationer ⁴ per den 31 december	99	95	93	93	91

Alternativa nyckeltal¹

Belopp i kSEK	helår 2021	helår 2020	helår 2019	helår 2018	helår 2017
Rörelsemarginal, %	13,7	12,9	3,7	2,6	7,3
Vinstmarginal, %	10,0	8,9	2,1	1,4	4,4
Räntabilitet på eget kapital ³ , %	43,0	44,1	11,7	7,1	19,8
Soliditet, %	55,1	55,3	40	45,3	49,8
Investeringar	44 523	10 702	10 226	12 019	36 152

1. Bilprovningen har valt att presentera bolagets alternativa nyckeltal i enlighet med Europeiska värdepappers- och marknadsmyndighetens (ESMA) beslut på sidorna 15–16.

2. Resultat per aktie före och efter utspädning.

3. Beräknad för de senaste fyra kvartalen

4. För jämförbarhet har 2017-2020 justerats för sju orter som bemannades av mobila enheter

Kvartalssiffror¹

Belopp i kSEK	Q1 2022	Q4 2021	Q3 2021	Q2 2021	Q1 2021	Q4 2020	Q3 2020	Q2 2020
Nettoomsättning	172 831	153 944	159 885	223 160	175 558	163 579	125 568	200 472
Rörelseresultat	-4 160	-15 402	29 827	64 775	18 235	10 772	3 192	54 043
Resultat efter finansiella poster	-4 577	-15 542	29 835	64 780	18 242	10 784	3 294	54 254
Resultat per aktie ² , SEK	-117	-451	591	1 285	359	7	64	1 066
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-9 134	-1 089	44 776	66 483	19 873	15 071	-11 400	32 172
Medelantalet anställda FTE	553	540	531	540	539	530	529	528
Nettoomsättning per anställd	313	285	301	413	326	309	237	380
Antal stationer ⁴ vid kvartalets utgång	103	99	97	97	96	95	95	94

Alternativa nyckeltal¹

Belopp i kSEK	Q1 2022	Q4 2021	Q3 2021	Q2 2021	Q1 2021	Q4 2020	Q3 2020	Q2 2020
Rörelsemarginal, %	-2,4	-10,0	18,7	29,0	10,4	6,6	2,5	27,0
Vinstmarginal, %	-2,7	-11,7	14,8	23,0	8,2	0,2	2,0	21,3
Räntabilitet på eget kapital ³ , %	30,6	43,0	53,8	44,6	41,2	44,1	26,1	39,8
Soliditet, %	53,7	55,1	58,4	53,2	54,9	55,3	55,0	50,5
Investeringar	4 422	15 958	6 388	7 354	14 822	5 359	1 671	2 228

1. Bilprovningsen har valt att presentera bolagets alternativa nyckeltal i enlighet med Europeiska värdepappers- och marknadsmyndighetens (ESMA) beslut på sidorna 15–16.

2. Resultat per aktie före och efter utspädning.

3. Beräknad för de senaste fyra kvartalen

4. För jämförbarhet har 2020 justerats för sju orter som bemannades av mobila enheter

Bolagets rapport över resultatet i sammandrag

Belopp i kSEK	Not	jan-mar 2022	jan-mar 2021	helår 2021
Rörelsens intäkter				
Nettoomsättning	2	172 831	175 558	712 548
Övriga rörelseintäkter		174	217	3 871
Summa rörelsens intäkter		173 005	175 775	716 419
Rörelsens kostnader				
Övriga externa kostnader		-77 552	-65 796	-251 883
Personalkostnader		-95 320	-87 757	-352 282
Avskrivningar och nedskrivningar		-4 251	-3 673	-14 480
Övriga rörelsekostnader		-42	-314	-339
Summa rörelsens kostnader		-177 166	-157 540	-618 983
Rörelseresultat		-4 160	18 235	97 435
Resultat från finansiella poster				
Ränteintäkter och liknande resultatposter		24	24	99
Räntekostnader och liknande resultatposter		-440	-17	-131
Finansnetto		-417	7	-31
Resultat efter finansiella poster		-4 577	18 242	97 404
Bokslutsdispositioner		0	0	-9 800
Resultat före skatt		-4 577	18 242	87 604
Skatt på periodens resultat		-96	-3 870	-16 216
Periodens resultat		-4 673	14 371	71 388
Hänförligt till bolagets aktieägare		-4 673	14 371	71 388
Resultat per aktie före och efter utspädning, SEK		-117	359	1 785
Antal aktier vid periodens utgång		40 000	40 000	40 000

Rapport över totalresultat har inte upprättats då det inte finns några transaktioner som redovisas i övrigt totalresultat.

Bolagets balansräkning i sammandrag

Belopp i kSEK	Not	31 mar 2022	31 mar 2021	31 dec 2021
TILLGÅNGAR				
Anläggningstillgångar				
Immateriella anläggningstillgångar		13 843	12 617	14 860
Materiella anläggningstillgångar		64 803	47 031	63 657
Finansiella anläggningstillgångar		853	0	-
Summa anläggningstillgångar		79 498	59 648	79 465
Omsättningstillgångar				
Lager		36	36	36
Kortfristiga fordringar		74 751	91 424	61 013
Kortfristiga placeringar	3	19 555	20 061	19 980
Likvida medel		146 793	137 879	160 349
Summa omsättningstillgångar		241 135	249 401	241 378
SUMMA TILLGÅNGAR		320 633	309 049	320 843
EGET KAPITAL OCH SKULDER				
Eget kapital		112 011	117 667	116 684
Obeskattade reserver		76 300	66 500	76 300
Övriga avsättningar		67	125	67
Övriga kortfristiga skulder		49 190		54 093
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		83 064	124 756	73 699
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		320 633	309 049	320 843

Bolagets rapport över förändringar i eget kapital

Belopp i kSEK	Aktiekapital	Balanserat resultat inklusive periodens resultat	Summa eget kapital
Ingående eget kapital 2021-01-01	13 000	90 296	103 296
<i>Transaktioner med ägare</i>			
Utdelning			
<i>Summa transaktioner med ägare</i>		0	0
Periodens resultat		14 371	14 371
Utgående eget kapital 2021-03-31	13 000	104 667	117 667
Ingående eget kapital 2022-01-01	13 000	103 684	116 684
<i>Transaktioner med ägare</i>			
Utdelning			
<i>Summa transaktioner med ägare</i>		0	0
Periodens resultat		-4 673	-4 673
Utgående eget kapital 2022-03-31	13 000	99 011	112 011

Bolagets kassaflödesanalys

Belopp i kSEK	Not	jan-mar 2022	jan-mar 2021	helår 2021
Kassaflöde från den löpande verksamheten				
Resultat efter finansiella poster		-4 577	18 242	97 404
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet		4 719	3 642	14 502
Betald skatt		-3 920	-4 448	-17 790
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital		-3 778	17 437	94 116
Förändringar i rörelsekapital				
Ökning/minskning av kortfristiga fordringar		-9 818	-11 829	18 628
Ökning/minskning av kortfristiga skulder		4 462	14 265	17 300
Summa förändringar i rörelsekapitalet		-5 356	2 436	35 928
Kassaflöde från den löpande verksamheten		-9 134	19 873	130 044
Kassaflöde från investeringsverksamheten				
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar		0	-9 800	-14 000
Investeringar i materiella anläggningstillgångar		-4 422	-5 022	-30 523
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-4 422	-14 822	-44 523
Kassaflöde från finansieringsverksamheten				
Utdelning till företagets aktieägare		-	-	-58 000
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		0	0	-58 000
Periodens kassaflöde		-13 556	5 051	27 521
Likvida medel vid periodens början		160 349	132 828	132 828
Likvida medel vid periodens slut		146 793	137 879	160 349

Noter

Not 1 Redovisningsprinciper

Bilprovningen ägs till 100 procent av svenska staten och följer Statens ägarpolicy och principer för bolag med statligt ägande. Redovisningen har därför upprättats enligt Årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 2, Redovisning för juridiska personer. Bilprovningens delårsrapport för år januari till mars 2022 är upprättad i enlighet med International Accounting Standard (IAS) 34 Delårsrapportering med beaktande av de undantag från och tillägg till IFRS som anges i RFR 2 Upplýsingar enligt IAS 34. Delårsrapportering lämnas såväl i noter som på annan plats i rapporten. Redovisningsprinciper och beräkningsmetoder avseende Bilprovningen är oförändrade jämfört med dem som tillämpats i årsredovisningen för 2021.

Nya och ändrade redovisningsprinciper som trätt i kraft

Redovisningsprinciper som trätt i kraft 2022 har inte bedömts ha någon påverkan på Bilprovningens finansiella rapporter.



Not 2 Nettoomsättningens fördelning

Belopp i kSEK	jan-mar		jan-mar			helår
Kundtyp	%	2022	%	2021	%	2021
Privatpersoner/företag utan avtal	78	134 752	82	143 764	83	591 929
Företagskunder med faktureringsavtal	22	38 079	18	31 794	17	120 619
Summa nettoomsättning	100	172 831	100	175 558	100	712 548
Reglerade produkter						
Kontrollbesiktning	85	145 988	85	149 226	84	596 599
Efterkontroll	9	14 785	8	14 541	9	63 146
Registreringsbesiktning	4	6 718	3	6 462	4	29 925
Övriga reglerade besiktningsprodukter	1	972	1	888	0	2 987
Summa reglerade produkter	98	168 463	97	171 116	97	692 657
Frivilliga besiktningsprodukter	3	4 368	3	4 442	3	19 891
Summa nettoomsättning	100	172 831	100	175 558	100	712 548
Tidpunkt för intäcksredovisning						
Prestationsåtaganden uppfylls vid en viss tidpunkt	100	172 831	100	175 558	100	712 548
Prestationsåtaganden uppfylls över tid	0	0	0	0	0	0
Summa	100	172 831	100	175 558	100	712 548

Not 3 Värdering till verkligt värde

I balansräkningen redovisas vid utgången av perioden en räntefond till ett värde av 19 555 (20 061) kSEK, den har värderats till verkligt värde via resultaträkningen enligt den kategorisering som har gjorts enligt IFRS 9. De finansiella placeringarna värderas med noterade marknadspriser i nivå 1 i värdehierarkin.

I resultaträkningen redovisas vid utgången av perioden en kostnad om -426 (-2) kSEK avseende omvärdering av finansiella placeringar till verkligt värde via resultaträkningen.

Alternativa nyckeltal och definitioner

Bolaget presenterar vissa finansiella mått i delårsrapporten som inte definieras enligt IFRS. Bolaget anser att dessa mått ger värdefull kompletterande information till investerare och bolagets ledning då de möjliggör utvärdering och benchmarking av bolagets prestation. Eftersom inte alla företag beräknar finansiella mått på samma sätt, är dessa inte alltid jämförbara med mått som används av andra företag. Dessa finansiella mått ska därför inte ses som en ersättning för mått som definieras enligt IFRS.

Nedan nyckeltal är inte definierade enligt IFRS, om inte annat anges.

Justerat eget kapital

Definition: Eget kapital med tillägg för obeskattade reserver exklusive uppskjuten skatt. Bolagets definition är oförändrad mot tidigare perioder.

Kommentar: Bilprovningen beräknar justerat eget kapital för nyckeltalen räntabilitet och soliditet.

Belopp i KSEK	jan-mar 2022	jan-mar 2021	helår 2021
Obeskattade reserver	76 300	66 500	76 300
Justerat för uppskjuten skatt	79%	78%	79%
= Obeskattade reserver exkl uppskjuten skatt	60 094	51 870	60 094
Eget kapital	112 011	117 667	116 684
= Justerat eget kapital	172 105	169 537	176 778

Rörelsemarginal

Definition: Rörelseresultat i procent av nettoomsättningen. Bolagets definition är oförändrad mot tidigare perioder.

Kommentar: Bilprovningen anser att nyckeltalet speglar hur stor andel i procent av varje omsatt krona som blir kvar för att täcka räntor, skatt och ge vinst.

Belopp i KSEK	jan-mar 2022	jan-mar 2021	helår 2021
Rörelseresultat	-4 160	18 235	97 435
Dividerat med nettoomsättning	172 831	175 558	712 548
= Rörelsemarginal, %	-2,4%	10,4%	13,7%

Vinstmarginal

Definition: Periodens resultat i procent av nettoomsättning. Bolagets definition har ändrats genom att utgå ifrån periodens resultat istället för resultat efter finansiella poster.

Kommentar: Bilprovningen anser att nyckeltalet visar hur mycket vinst varje omsatt krona ger, vilket ger en indikation på hur effektivt företaget är.

Belopp i KSEK	jan-mar 2022	jan-mar 2021	helår 2021
Periodens resultat	-4 673	14 371	71 388
Dividerat med nettoomsättning	172 831	175 558	712 548
= Vinstmarginal, %	-2,7%	8,2%	10,0%

Räntabilitet rullande 12 månader

Definition: Årets resultat i procent av genomsnittligt justerat eget kapital. Bolagets definition är oförändrad mot tidigare perioder.

Kommentar: Bilprovningen anser att nyckeltalet på ett rättvisande sätt visar ägarnas avkastning på det investerade kapitalet.

Belopp i KSEK	2022-03-31	2021-03-31	helår 2021
Justerat eget kapital IB	169 537	120 902	155 166
Justerat eget kapital UB	172 105	169 537	176 778
Genomsnittligt justerat eget kapital	170 821	145 220	165 972
Periodens resultat rullande 12 månader	52 344	59 835	71 388
Dividerat med genomsnittligt justerat eget kapital	170 821	145 220	165 972
= Räntabilitet på eget kapital, %	30,6%	41,2%	43,0%

Soliditet

Definition: Justerat eget kapital i procent av balansomslutningen. Bolagets definition är oförändrad mot tidigare perioder.

Kommentar: Bilprovningen anser att nyckeltalet anger hur stor del av tillgångarna som är finansierat med eget kapital och indikerar hur känsligt bolaget är för ränteförändringar. Soliditeten visar på företagets långsiktiga stabilitet och betalningsförmåga.

Belopp i KSEK

	jan-mar 2022	jan-mar 2021	helår 2021
Justerat eget kapital	172 105	169 537	176 778
Dividerat med balansomslutningen	320 633	309 049	320 843
= Soliditet, %	53,7%	54,9%	55,1%

Investeringar

Definition: Periodens förändring av immateriella och materiella anläggningstillgångars redovisade värde (UB-IB) med tillägg för avyttringar/utrangeringar, avskrivningar och nedskrivningar.

Kommentar: Bilprovningen anser att nyckeltalet visar investeringstakten i bolaget.

Belopp i KSEK

	jan-mar 2022	jan-mar 2021	helår 2021
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	-	9 800	14 000
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	4 422	5 022	30 523
Totala investeringar	4 422	14 822	44 523

Undertecknande försäkrar härmed att delårsrapporten för januari-mars 2022 ger en rättvisande översikt av bolagets verksamhet, ställning och resultat samt att den beskriver de väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som bolaget står inför. Denna rapport har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer.

Sundbyberg den 29 april 2022

Karin Strömberg
Ordförande

Lena Larsson
Ordinarie ledamot

Gunnar Malm
Ordinarie ledamot

Ludvig Nauckhoff
Ordinarie ledamot

Johan Ekésiö
Ordinarie ledamot

Anna Ullman Sersé
Ordinarie ledamot

Lars Erik Fredriksson
Ordinarie ledamot

Bengt Lindblom
Arbetstagarrepresentant

Joakim Rönnlund
Arbetstagarrepresentant

Andreas Myhrman
Verkställande direktör



Kommande rapporttillfällen

Delårsrapport januari-juni 2022	11 augusti 2022
Delårsrapport januari-september 2022	24 oktober 2022
Bokslutskommuniké 2022	15 februari 2023
Års- och hållbarhetsredovisning 2022	31 mars 2023

Bilprovningens finansiella rapporter publiceras på www.bilprovningen.se

Kontaktinformation

Andreas Myhrman
Verkställande direktör
Mobil: 0702-75 06 74
E-post: andreas.myhrman@bilprovningen.se

Cecilia Blom Hesselgren
Kommunikationschef
Mobil: 0706-87 03 66
E-post: cecilia.blom.hesselgren@bilprovningen.se

Aktiebolaget Svensk Bilprovning

Orgnr: 556089-5814
Box 7020
164 07 Kista
Kundservice: 0771-600 600